



## Sectoraal comité voor de Federale Overheid

### Beraadslaging FO nr. 21/2018 van 3 mei 2018

**Betreft:** Doorgifte van persoonsgegevens vanuit de Dienst Inschrijving Voertuigen naar het Vlaams Agentschap voor Natuur en Bos (AF-MA-2018-073)

Het Sectoraal comité voor de Federale Overheid;

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna WVP), inzonderheid de artikelen 31 *bis* en 36 *bis*;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 december 2003 *tot vaststelling van de nadere regels met betrekking tot de samenstelling en de werking van bepaalde sectorale comités opgericht binnen de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer*;

Gelet op de aanvraag van het Agentschap Natuur en Bos ontvangen op 20 februari 2018;

Gelet op de aanvraag van het technisch en juridisch advies gericht aan de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning (rechtsopvolger van de Federale Overheidsdienst Fedict) op 27/03/2018;

Gelet op het verslag van de Voorzitter;

Beslist op 3 mei 2018, na beraadslaging, als volgt:

## I. ONDERWERP EN CONTEXT VAN DE AANVRAAG

1. De natuurinspecteurs van de Cel Natuurinspectie van het Vlaams Agentschap voor Natuur en Bos (hierna "de aanvrager") staan in voor het toezicht op en de opsporing van schendingen van de natuur-, bos-, jacht- en riviervisserijregelgeving. In het kader van de uitvoering van hun opsporingstaken hebben zij de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie.
2. Bij beraadslaging FO 17/2009 van 15 december 2009 machtigde het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid de aanvrager om toegang te verkrijgen tot het repertorium van de voertuigen bij de Dienst Inschrijving Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (hierna "de DIV") om bij hun controles, acties en dagdagelijkse werking de identificatie van potentiële verdachten aan de hand van nummerplaatgegevens mogelijk te maken.
3. Om hun controletaken te vergemakkelijken wil de aanvrager ook toegang tot informatie over het model, het merk en de kleur van het betrokken voertuig. Bij brief van 20 februari 2017 stelde het Secretariaat van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer de aanvrager op de hoogte dat de gegevens "merk", "kleur", "type" en "commerciële benaming" op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig staan en toegankelijk zijn zonder voorafgaande machtiging<sup>1</sup>.
4. De Vlaamse Dienstenintegrator meldde de aanvrager echter dat het chassisnummer van een voertuig noodzakelijk is om via het MAGDA-platform de gegevens "merk", "kleur", "type" en "commerciële benaming" op te vragen. Daarom verzoekt de aanvrager om een uitbreiding van haar bestaande machtiging zodat zij ook het chassisnummer kunnen opvragen bij de DIV van het voertuig van een vermoedelijke overtreder.

## II. ONDERZOEK VAN DE AANVRAAG

### A. ONTVANKELIJKHEID

5. De in de aanvraag beoogde elektronische mededeling van persoonsgegevens zal uitgaan van de dienst DIV. Gelet op artikel 36bis van de WVP en artikel 18 van de wet van 19 mei 2010 *houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen* is het Comité bevoegd.

---

<sup>1</sup> Cf. Artikelen 7,2° en 17 van de Wet van 19 mei 2010 *houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen*.

## **B. TEN GRONDE**

6. Aangezien de aanvrager al beschikt over een machtiging kan het onderzoek van het Comité zich beperken tot het nagaan of de uitgebreide toegang tot de informatiegegevens van de dienst DIV in het licht van de nagestreefde doeleinden toereikend, ter zake dienend en niet overmatig is (artikel 4, § 1, 3°, WVP).

### **1. PROPORTIONALITEITSBEGINSEL**

7. Artikel 4, § 1, 3°, WVP stelt dat persoonsgegevens toereikend, terzake dienend en niet overmatig dienen te zijn, uitgaande van de doeleinden waarvoor zij worden verkregen of waarvoor zij verder worden verwerkt.
8. De aanvrager verzoekt om, telkens wanneer de natuurinspecteurs aan de DIV de gegevens van een nummerplaat overmaken, toegang te verkrijgen tot het chassisnummer van het betrokken voertuig. Aan de hand van het chassisnummer zou de aanvrager de informatiegegevens "merk", "kleur", "type" en "commerciële benaming" kunnen opvragen via de Vlaamse Dienstenregulator.
9. Indien de inspecteurs – naar aanleiding van een tip – kennis hebben van deze kenmerken van een verdacht voertuig in een bepaalde regio, kunnen zij tijdens hun controlerondes verscherpte aandacht hebben voor dat type van voertuigen zodat zij eventueel nieuwe overtredingen kunnen vaststellen.
10. Het Comité benadrukt dat deze toegang alleen gerechtvaardigd is voor zover zij plaatsvindt in het kader van:
  - het uitoefenen van hun opsporingstaken in het kader van de natuur-, bos-, jacht en riviervisserijregelgeving; en
  - op voorwaarde dat er zich een concrete situatie voordoet met voldoende aanwijzingen waarin een dergelijke opsporingshandeling gerechtvaardigd is, met name wanneer de natuurinspecteurs personen die verdacht worden van schendingen van de natuur-, bos-, jacht –en riviervisserijregelgeving moeten identificeren.

### **2. Overige modaliteiten**

11. Alle overige modaliteiten van de toegang (bewaartermijn, frequentie en duur van de machtiging, bestemmelingen, naleving van het transparantiebeginsel, de rechten van de betrokkene en beveiliging) geschieden in overeenstemming met beraadslaging FO 17/2009 van 15 december 2009.

## OM DEZE REDENEN,

### het Comité

- **machtigt** de aanvrager om toegang te krijgen tot het informatiegegeven "chassisnummer" onder de voorwaarden bepaald in deze machtiging en in beraadslaging FO 17/2009 van 15 december 2009.

De Wnd. Administrateur,

De Voorzitter,

(get.) An Machtens

(get.) Stefan Verschuere