



Advies nr. 30/2018 van 11 april 2018

Betreft: Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen (CO-A-2018-015)

De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer (hierna "de Commissie");

Gelet op de wet van 8 december 1992 *tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens* (hierna WVP), inzonderheid artikel 29;

Gelet op het verzoek om advies van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met de Buitenlandse Handel (hierna "de aanvrager"), ontvangen op 14 februari 2018;

Gelet op het overleg met de aanvrager en de V.Z.W. Car Pass van 14 maart 2018;

Gelet op het verslag van de voorzitter;

Brengt op 11 april 2018 het volgend advies uit:

De Commissie vestigt er de aandacht op dat er recent nieuwe Europese regelgeving inzake de bescherming persoonsgegevens werd uitgevaardigd: de algemene Verordening betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en de Richtlijn voor Politie en Justitie. Deze teksten verschenen in het Europese Publicatieblad van 4 mei 2016^[1].

De verordening, meestal AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) genaamd, is van kracht geworden twintig dagen na publicatie, nl. op 24 mei 2016 en wordt, twee jaar later, automatisch van toepassing: 25 mei 2018. De richtlijn voor politie en justitie moet via nationale wetgeving omgezet worden tegen uiterlijk 6 mei 2018.

Voor de Verordening betekent dit dat vanaf 24 mei 2016, en gedurende de termijn van twee jaar voor de tenuitvoerlegging, op de lidstaten enerzijds een positieve verplichting rust om alle nodige uitvoeringsbepalingen te nemen en anderzijds ook een negatieve verplichting, de zogenaamde "onthoudingsplicht". Laatstgenoemde plicht houdt in dat er geen nationale wetgeving mag worden uitgevaardigd die het door de Verordening beoogde resultaat ernstig in gevaar zou brengen. Ook voor de Richtlijn gelden gelijkaardige principes.

Het verdient dan ook aanbeveling om desgevallend nu reeds op deze teksten te anticiperen. En het is in de eerste plaats aan de adviesaanvrager(s) om hier rekening mee te houden in zijn (hun) voorstellen of ontwerpen. De Commissie heeft in onderhavig advies, in de mate van het mogelijke en onder voorbehoud van mogelijke bijkomende toekomstige standpunten, alvast gewaakt over de hoger geschetste negatieve verplichting.

^[1] Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)*

Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad*

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=OJ:L:2016:119:TOC>

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?uri=OJ%3AL%3A2016%3A119%3ATOC>

I. ONDERWERP EN CONTEXT VAN DE ADVIESAANVRAAG

1. De Commissie ontving op 14 februari 2018 een adviesaanvraag van minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met de Buitenlandse Handel (hierna "de aanvrager") aangaande een Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 *tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen*¹ (hierna "het voorontwerp").

2. Het voorontwerp beoogt om een aantal wijzigingen door te voeren op de wet van 11 juni 2004 (hierna de "Car Pass wet"), en de K.B.'s van 1 juli 2006² en 26 augustus 2006³. De hieraan corresponderende besluiten worden hierna aangeduid als het "besluit n° 1" en het "besluit n°2".

3. De Commissie werd niet eerder verzocht om zich uit te spreken over de voormelde wet van 11 juni 2004. Zij formuleerde wel een ongunstig advies 15/2006 van 14 juni 2006⁴ aangaande het ontwerp van besluit n° 2.

II. INHOUD VAN HET VOORONTWERP

4. De voormelde wijzigingen aan de Car Pass wet hebben betrekking op volgende zaken:

- Verruiming van het toepassingsgebied: voortaan zullen ook ingevoerde wagens geïmporteerd worden (en niet langer enkel in België ingeschreven voertuigen) (artikel 5 van het voorontwerp past artikel 4, § 3 van de wet van 11 juni 2004 aan);
- Opname van meer informatie bij de VZW Car Pass: naast de geregistreerde kilometerstanden, zullen ook worden opgenomen: informatie inzake de euronorm, de officiële CO₂ uitstoot met vermelding van de gebruikte testprocedure, de eventuele verplichting om het voertuig een keuring na ongeval te laten ondergaan vooraleer het terug in het verkeer kan worden gebracht, en de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven (artikel 5 van het voorontwerp);
- Toevoegen van de doorgifte van gegevens door de fabrikanten aan de VZW Car Pass voor de reeds ingeschreven voertuigen in artikel 6, § 3 van de wet van 11 juni 2004 (artikel 6 van het voorontwerp). Het gaat om de terugroepacties waaraan voor het voertuig geen gevolg werd gegeven, de kilometerstanden van geconnecteerde voertuigen, de kilometerhistoriek van voertuigen die reeds in een ander land waren ingeschreven;

¹ B.S., 5 juli 2004.

² Koninklijk besluit *tot regeling van de financiering van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen*, B.S., 24 juli 2006.

³ Koninklijk besluit *tot regeling van de medewerking aan de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen*, B.S. 30 augustus 2006.

⁴ https://www.privacycommission.be/sites/privacycommission/files/documents/advies_15_2006_0.pdf.

- De verwijzing naar de adviezen door de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer aangaande de ontwerp K.B.'s wordt vervangen door een verwijzing naar de Gegevensbeschermingsautoriteit (artikel 6 van het voorontwerp). Er wordt ook bepaald dat deze adviezen moeten "in acht" worden genomen;
- Een aanpassing in de omschrijving van de mogelijkheid om de koop te ontbinden als de artikelen 3 of 4 van de wet van 11 juni 2004 niet zijn nageleefd (artikel 7 van het voorontwerp);
- De introductie van een actieve informatieplicht (invoeging van een nieuw artikel 3/1 in de Car Pass wet door artikel 4 van het voorontwerp);
- Anticipatie van automatische doorgifte van persoonsgegevens van geconnecteerde voertuigen naar de fabrikanten of hun gemachtigden (artikelen 4 en 6 van het voorontwerp).

5. De Commissie heeft geen principiële opmerkingen op de voormelde elementen, gelet op de basisdoelstelling van de V.Z.W., namelijk een vorm van fraude (terugdraaien van de teller) tegen te gaan. De voorgestelde wijzigingen lijken a priori relevant en niet disproportioneel. Hierna zal wel worden onderzocht in welke mate de WVP en AVG worden nageleefd, daar dit eerder een aandachtspunt was in het voormelde advies nr. 15/2006.

III. ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

1. Toepasselijkheid van de WVP en AVG

6. De Commissie herhaalt haar eerdere bevindingen aangaande de toepasselijkheid van de WVP in voormeld advies nr. 15/2006 en bij uitbreiding thans de AVG. De Car Pass verwerking werd reeds uitgebreid onderzocht en de Commissie concludeerde⁵ dat er sprake is van een verwerking van persoonsgegevens in hoofde van de VZW Car Pass. De hoofdverwerking betreft de lijst met chassisnummers met de hieraan gekoppelde persoonsgegevens.

2. Wettelijke basis van de verwerking van persoonsgegevens

7. Het doorgeven van persoonsgegevens (de kilometerstand gekoppeld aan een chassisnummer) door diverse instanties (fabrikanten, vaklui,...) aan de VZW Car Pass vormt een inmenging in de persoonlijke levenssfeer die dient te beantwoorden aan de vereisten van artikelen 8 EVRM en 22 Grondwet⁶ en de artikelen 7, 8 en 52 van het EU Handvest. Uit deze bepalingen volgt volgens de

⁵ Zie het onderzoek in de randnummers 24 tot en met 34 van het advies nr. 15/2006.

⁶ DE BOT, D. en DE HERT, P., *rtikel 22 Grondwet en het onderscheid tussen privacyrecht en gegevensbeschermingsrecht. Een formele wet is niet altijd nodig wanneer de overheid persoonsgegevens verwerkt, maar toch vaak*, CDPK, 2013, 366.

rechtspraak van het Grondwettelijk Hof⁷, de adviezen van de Raad van State⁸ en de arresten van het Hof van Justitie⁹ dat elke inmenging in het recht op eerbiediging van het privéleven en het gezinsleven wordt voorzien door een voldoende precieze wettelijke bepaling, die moet beantwoorden aan een dwingende maatschappelijke behoefte en die evenredig is met de nagestreefde wettige doelstelling.

8. De essentiële elementen van de verwerking werden reeds onderzocht door de Commissie (randnummers 6 en volgende en 40 en volgende van het advies nr. 15/2006 van 14 juni 2006).

3. Verantwoordelijkheid van de VZW Car Pass

9. De Commissie beschouwde de VZW Car Pass eerder¹⁰ als verantwoordelijke voor de verwerking. Dit betekent dat deze VZW onder meer de verplichtingen opgelegd door of krachtens de AVG moet naleven waaronder ervoor zorgen dat de betrokkene zijn rechten kan uitoefenen (zie hierna de randnummers betreffende het recht van inzage, rectificatie en kopie onder de AVG).

4. Finaliteitsbeginsel

10. De wet van 11 juni 2004 dient de relevante doelstellingen waarvoor de gegevens van de V.Z.W. Car Pass kunnen worden gebruikt afdoende duidelijk te bepalen. De Commissie oordeelde eerder dat de wet van 11 juni 2004 tekort schoot op het gebied van het bepalen van de finaliteit van de verwerking van de persoonsgegevens verbonden aan het chassisnummer (zie randnummers 10 en 51 van voormeld advies nr. 15/2006).

11. Artikel 6, § 2 van de wet van 11 juni 2004 stelt dat de VZW Car Pass de gegevens meedeelt van de gegevens van een voertuig waarover zij beschikt aan derden op hun vraag. Deze vraag vermeldt het chassisnummer van het betrokken voertuig en "*mag enkel tot doel hebben om de juiste kilometerstand van dit voertuig te kennen*".

12. Het is niet duidelijk of de voormelde finaliteit betrekking heeft op derden (niet eigenaars van de wagen, of op de betrokkene zelf die aan de hand van (een combinatie van) recente en relevante documenten kan aantonen dat de wagen op zijn naam geregistreerd staat. Uit overleg met de aanvrager blijkt dat de doelgroep de eigenaars van wagens is. Indien de betrokkene zijn wagen

⁷ Zie onder meer punt B.5.1 van GwH 19 juli 2005, nr. 131/2005, B.5.5. van GwH 18 oktober 2006, nr. 151/2006, B.35.3 van GwH 10 november 2011, nr. 166/2011 en B.7 van GwH, 20 maart 2014, nr. 48/2014.

⁸ Zie advies 38.782 van 11 augustus 2005 betreffende het voorontwerp van wet "betreffende de analyse van de dreiging", Kamer, 2005-2006, 2032/001, gepubliceerd op <http://www.dekamer.be/FLWB/PDF/51/2032/51K2032001.pdf>

⁹ Zie o.m. HvJ, 9 november 2010, Volker en Markus Schecke GbR en Hartmut Eifert v. Land Hessen, zaken C-92/09 en C-93/09. De zaak betrof een toepassing van het proportionaliteitsbeginsel op de verplichte publicatie van persoonsgegevens van begunstigen van landbouwsteun.

¹⁰ Zie randnummer 37 van het advies nr. 15/2006.

verkoopt kan hij tegen betaling een Car Pass kopen, waarop (onder meer) de geverifieerde kilometerstand vermeld staat, gekoppeld aan het chassisnummer.

13. Om de betrouwbaarheid van de gegevens gelinkt aan het chassisnummer te verhogen zou de betrokkene juist zijn rechten van toegang en verbetering moeten kunnen uitoefenen bij de VZW Car Pass. De **finaliteit van controle van de betrouwbaarheid van de behandelende professional**¹¹ is een legitieme doelstelling die niet alleen kadert in het opzet om fouten of nalatigheid bij de registratie van kilometerstanden tegen te gaan, maar ook gebaseerd is op de plicht van de verantwoordelijke om onjuiste gegevens te schrappen of bij te werken (artikel 5 1. d) AVG).

14. De Commissie is derhalve van oordeel dat artikel 6, § 2 van de wet van 11 juni 2004 moet worden aangepast daar het woord "*enkel tot doel*" te restrictief is. Omdat uit overleg met de aanvrager blijkt dat een tekstvoorstel hierbij nuttig kan zijn, kan deze aanpassing van de wet van 11 juni 2004 gebeuren door toevoeging van de volgende zin: "*Deze mededeling geldt onverminderd de mogelijkheid van mededeling aan de betrokkene onder de Algemene Verordening Gegevensbescherming ter gelegenheid van uitoefening van de rechten.*"

5. Juistheid (betrouwbaarheid) van de Car Pass (kilometer)gegevens (artikelen 4 § 1, 4° WVP en 5.1. d) AVG)

15. De betrouwbaarheid van de Car Pass verwerking is afhankelijk van de betrouwbaarheid van de deelnemende handelaars en aangesloten bedrijven (garagehouders, bandencentrales, pechdiensten,...), en meer bepaald de nauwgezetheid (of het gebrek daaraan) die aan de dag wordt gelegd om de Car Pass databank up to date te houden na elk onderhoud of interventie.

16. De Commissie stelt vast dat de betrokkenen die een wagen laten onderhouden geen afdoende controlemiddel wordt gegeven om te kunnen nagaan of de professional de kilometerstand daadwerkelijk heeft laten opnemen bij de VZW Car Pass. De vraag die de betrokkene zich kan stellen is of de onderhoudshistoriek van de wagen ook correct wordt opgeladen bij de VZW Car Pass. Een controlemiddel hiertoe is reeds voorhanden in de vorm van de rechten van toegang en verbetering onder de artikelen 10 en 12 WVP en de artikelen 15.1 en 16 AVG (zie infra).

¹¹ Geeft men de kilometerstand wel dan niet tijdig en correct door, wat een impact heeft op de waarde van mijn wagen.

6. Transparantie en Informatieplicht (artikel 14 AVG)

17. De website van de VZW Car Pass bevat sinds eind februari 2018 een privacyverklaring ("privacy policy")¹². Het valt hierbij op dat de website onder de rubriek "Toegang, verbetering en verwijdering van je gegevens" expliciet stelt :

"Car-Pass kent de titularis van de voertuigen niet en zal noch telefonisch, noch per mail, vragen beantwoorden over de kilometerhistoriek van een voertuig en/of de vaklui die tellerstanden over een voertuig aan Car-Pass hebben meegedeeld. Wens je te weten welke tellerstanden van je voertuig Car- Pass heeft opgeslagen in zijn databank, dan volstaat het om je met het voertuig in een willekeuring station van de autokeuring aan te bieden en er een Car-Pass te vragen."

18. De privacyverklaring blijkt verder de mogelijkheid van toegang tot persoonsgegevens uit te sluiten voor "data, die geen betrekking hebben op de kilometerhistoriek van een voertuig". De informatie op de website van de VZW Car Pass bevat verder geen informatie aangaande het gebruik van cookies¹³.

7. Het recht van inzage (toegang) van de betrokkene (artikelen 15 AVG en 10 WVP)

19. De Commissie is van oordeel dat de in randnummers 17 en 18 vermelde bepalingen op de website van de VZW Car Pass dienen te worden geschrapt nu zij strijdig zijn met het recht van inzage van de betrokkene ten opzichte van de hem betreffende persoonsgegevens (chassisnummer en hieraan gekoppelde gegevens van de wagen bij de VZW Car Pass). Het opleggen van onredelijke voorwaarden of anderzijds bemoeilijken van het uitoefenen van de rechten van de betrokkene ten aanzien van de VZW Car Pass (bv. door misleidende bewoordingen in de privacy policy) is immers een handeling in strijd met het recht van inzage.

20. De betrokkene moet zich derhalve elk moment kunnen wenden tot de VZW Car Pass om na te gaan welke persoonsgegevens die hem betreffen worden verwerkt. De betrokkene moet in dat geval uiteraard wel kunnen aantonen dat hij "betrokkene" is, dit wil zeggen dat de wagen hem toebehoort. Dit kan aan de hand van de relevante bewijzen zoals facturen van dienstverleners en het certificaat dat bij de verkoop van een nieuwe wagen wordt meegegeven.

¹² <https://www.car-pass.be/nl/privacy-policy>.

¹³ Zie dienaangaande artikel 129,1° lid, 1° van de wet van 13 juni 2005 *betreffende de elektronische communicatie*, B.S., 20 juni 2005. Aanbeveling uit eigen beweging nr. 01/2015 van 4 februari 2015 over het gebruik van cookies, gepubliceerd op http://www.privacycommission.be/sites/privacycommission/files/documents/aanbeveling_01_2015.pdf.

21. De Commissie acht het van belang dat de wetgever alsnog de mogelijkheden regelt voor de betrokkene om aan te tonen dat hij "betrokkene" is in de zin van de AVG, in plaats van dit aspect over te laten aan de discretie van de VZW Car Pass.

22. Op verzoek van de aanvrager formuleert de Commissie een concreet tekstvoorstel dat kan worden toegevoegd in artikel 6, § 2 van de wet van 11 juni 2004: *"De Koning bepaalt na advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit de relevante bewijzen en hoe recent deze moeten zijn, die de betrokkene moet kunnen voorleggen om aan te tonen dat de wagen hem toebehoort, teneinde de rechten onder de Verordening 2016/679 uit te kunnen oefenen"*.

8. Het recht van rectificatie van de betrokkene

23. De betrokkene heeft ook een recht van rectificatie (verbetering) aangaande de hem betreffende persoonsgegevens bij de VZW Car Pass (chassisnummer en hieraan gekoppelde gegevens van de wagen). Dit volgt uit artikelen 16 AVG en 12 WVP.

24. De Commissie wijst er op dat de combinatie van het uitoefenen van het recht van toegang en het recht van verbetering van de betrokkene ook een nuttig instrument kan zijn voor betrokkene om te verifiëren of garagehouders nalatig zijn met (het niet zo nauw nemen met) het naleven van de wet van 11 juni 2004. Om de verkoopwaarde van de eigen wagen te bewaken over een zekere gebruiksduur zal de zorgvuldige eigenaar wellicht willen waarborgen dat zijn onderhoudsprofessional ook elke interventie correct laat registreren in de databank van de VZW Car Pass, en periodiek een recht van toegang willen uitoefenen. Indien er bij zo'n consultatie een gebrek aan melding van diverse onderhoudsintervallen wordt vastgesteld door de garagehouder, zal het recht van verbetering (aan de hand van facturen of andere documenten die een aanwijzing van een interventie of onderhoud op een bepaalde kilometerstand weergeven), ook een lege status van een voertuighistoriek moeten kunnen helpen opvullen.

9. Naleving van (overige rechten en plichten van) de AVG

25. Naast de toepasselijkheid van de voormelde rechten van inzage en rectificatie zullen de volgende rechten en plichten onder de AVG ook de aandacht van de VZW Car Pass vragen :

9.1. Het recht op (kosteloze eerste) kopie van de betrokkene (artikel 15.3 AVG)

26. De AVG bepaalt dat de verwerkingsverantwoordelijke de betrokkene een kopie verstrekt *"van de persoonsgegevens die worden verwerkt. Indien de betrokkene om bijkomende kopieën verzoekt,*

kan de verwerkingsverantwoordelijke op basis van de administratieve kosten een redelijke vergoeding aanrekenen. Wanneer de betrokkene zijn verzoek elektronisch indient, en niet om een andere regeling verzoekt, wordt de informatie in een gangbare elektronische vorm verstrekt."

9.2. Het faciliteren van de uitoefening van de rechten van de betrokkene (artikel 12.2 AVG)

27. Als verwerkingsverantwoordelijke moet de VZW Car Pass de uitoefening van de rechten van de betrokkene faciliteren. Uit overweging 59 van de AVG blijkt dat het hierbij kan gaan om verzoeken elektronisch in te dienen. De Commissie wijst op het feit dat in Nederland de betrokkene intussen een zogenaamd "tellerrapport"¹⁴ (een Nederlandse Car Pass) kan opvragen met behulp van zijn Nederlandse identificatiepas via de dienst RDW. Naar analogie zou een (kosteloze) toegang met behulp van de e-ID moeten kunnen worden voorzien.

9.3. Het uitoefenen van de rechten is kosteloos (artikel 12.5 AVG)

28. Analoog aan de huidige regeling¹⁵ is het uitoefenen van het recht van inzage kosteloos. Hierop kan enkel een uitzondering worden gemaakt indien de verwerkingsverantwoordelijke kan aantonen dat verzoeken van een betrokkene "kennelijk ongegrond of buitensporig zijn, met name vanwege hun repetitieve karakter" (artikel 12.5 AVG). In dat geval kan de verwerkingsverantwoordelijke weigeren gevolg te geven aan het verzoek of een redelijke vergoeding aanrekenen in het licht van de gemaakte administratieve kosten.

29. De betrokkene kan derhalve niet worden verplicht om een Car Pass te kopen om vervolgens maar een deel van zijn persoonsgegevens te verkrijgen. Anderzijds vloeit uit de AVG niet voort dat de betrokkene een gratis Car Pass zou moeten kunnen krijgen. De Car Pass is een legitieme dienst die zijn eigen logica heeft en waarvoor de AVG niet verhindert dat de betrokkene een vergoeding wordt aangerekend.

9.4. De meldingsplicht van beveiligingsincidenten (artikelen 33 en 34 AVG)

30. Met ingang van 25 mei 2018 geldt een meldplicht voor gegevenslekken. Deze meldplicht houdt in dat organisaties zoals de VZW Car Pass een melding moeten doen bij de Gegevensbeschermingsautoriteit aan de hand van het online meldingsformulier zodra er bij

¹⁴ <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/auto/tellerstanden/tellerrapport-aanvragen>

¹⁵ Het vroegere art. 10, § 1, tweede lid WVP voorzag in de betaling van een voorafgaande heffing bedoeld om alleen de administratiekosten te dekken. Het bedrag hiervan werd door het K.B. nr. 4 vastgesteld op 100 BEF. Het voorontwerp van wet voorzag weliswaar dat de Koning ook het bedrag, de voorwaarden en de wijze van betaling van een voorafgaande heffing om alleen de administratiekosten te dekken, kon bepalen, maar tijdens de parlementaire bespreking werd een amendement ingediend om deze bepaling weg te laten. Zie amendement nr. 28 van de heren Leterme en Willems, Parl. St., Kamer, 1997-98, nr. 1566/4, 13.

gegevenslek een risico bestaat voor de fundamentele rechten en vrijheden van de betrokkenen. In geval van een gegevenslek met een hoog risico voor de betrokkenen moet ook worden gemeld aan de betrokkenen zelf.

9.5. De verantwoordingsplicht van de VZW Car Pass (“Accountability”) (artikel 5.2 AVG)

31. Omdat de VZW Car Pass met ingang van 25 mei 2018 de plicht heeft om aan te tonen dat zij voldoet aan de AVG, dient zij de Gegevensbeschermingsautoriteit te informeren of en hoe zij gevolg zal verlenen aan dit advies.

32. Bij gebrek aan aantoonbare naleving van de AVG is de Commissie van oordeel dat de VZW Car Pass alsnog haar erkenning zou moeten kunnen verliezen om de gegevens te verwerken overeenkomstig artikel 6, § 4 van de wet van 11 juni 2004 zolang als niet kan worden aangetoond dat de VZW de door haar beheerde persoonsgegevens verwerkt conform de AVG.

IV. BESLUIT

33. De Commissie heeft geen principiële opmerkingen op de inhoud van het voorontwerp. Zij herhaalt wel de elementen die al waren opgesomd in haar advies nr. 15/2006 van 14 juni 2006 aangaande de toepasselijkheid en de noodzakelijke naleving van de WVP. De wetgever kan ook duidelijker waarborgen dat de VZW Car Pass de AVG naleeft aan de hand van twee concrete wijzigingen:

- om de doelstellingen van de verwerking in het licht van de AVG correct te verwoorden formuleert de Commissie een concreet tekstvoorstel tot aanpassing van artikel 6, § 2 van de wet van 11 juni 2004 (zie randnummer 14);
- de aanvaardbare modaliteiten via dewelke de betrokkene moet kunnen aantonen dat de persoonsgegevens bij de VZW Car Pass hem betreffen voor het uitoefenen van de rechten worden best bepaald aan de hand van een bijzondere reglementaire basis hiertoe in de wet van 11 juni 2004 (zie tekstvoorstel in randnummer 22).

OM DEZE REDENEN

De Commissie verleent een gunstig advies, mits strikte naleving van de voorwaarden in de randnummers 19 (aanpassing website Car Pass), 27 (faciliteren van de uitoefening van de rechten), 28 (kosteloos uitoefenen van de rechten van de betrokkene) en 31 (verantwoordingsplicht VZW Car Pass).

De Wnd. Administrateur,

De Voorzitter,

(get.) An Machtens

(get.) Willem Debeuckelaere